

Auftraggeber Rial Leichtmetallfelgen GmbH
Industriestraße 11
D-67136 Fußgönheim
QM-Nr.: 49 02 0030801

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell DAVOS
Typ DO 554
Radgröße 5,5 J x 14 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	DO 554 A2/Z06 Ø63,3-54,1	4/100/54,1	35	600	1880	5/2010
A2	DO 554 A2/Z06 Ø63,3-54,1	4/100/54,1	43	600	1880	5/2010
A2	DO 554 A2/Z05 Ø63,3-56,1	4/100/56,1	35	600	1880	5/2010
A2	DO 554 A2/Z05 Ø63,3-56,1	4/100/56,1	43	600	1880	5/2010
A2	DO 554 A2/Z04 Ø63,3-56,6	4/100/56,6	35	600	1880	5/2010
A2	DO 554 A2/Z04 Ø63,3-56,6	4/100/56,6	43	600	1880	5/2010
A2	DO 554 A2/Z03 Ø63,3-57,1	4/100/57,1	35	600	1880	5/2010
A2	DO 554 A2/Z03 Ø63,3-57,1	4/100/57,1	43	600	1880	5/2010
A2	DO 554 A2/Z02 Ø63,3-59,1	4/100/59,1	35	600	1880	5/2010
A2	DO 554 A2/Z01 Ø63,3-60,1	4/100/60,1	35	600	1880	5/2010
A2	DO 554 A2/Z01 Ø63,3-60,1	4/100/60,1	43	600	1880	5/2010
A3	DO 554 A3/ohne Ring	4/108/63,4	43	600	1880	5/2010
P2	DO 554 P2/ohne Ring	4/108/65,1	24	600	1880	5/2010
F4	DO 554 F4/ohne Ring	4/98/58,1	35	600	1880	5/2010
V7	DO 554 V7/ohne Ring	5/100/57,1	40	580	1940	5/2010

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48121
 Herstellerzeichen rial Germany
 Radtyp und Ausführung DO 554 (s.o.)
 Radgröße 5,5Jx14H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen UW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100	155/65R14	43	600
4/108	155/65R14	24	600
4/108	155/65R14	43	600
5/100	165/70R14	40	580

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 6,348 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Juni 2010 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	17.06.2010
	mit Änderung vom	02.11.2011
Zentrierringzeichnung	1302-06	03.12.1991
	mit Änderung vom	13.08.2009
Befestigungsmittelzeichnung	2677-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2678-02	11.09.2006
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1548-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	06.06.2008

Befestigungsmittelzeichnung	1549-02	22.06.1995
	mit Änderung vom	04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3018-01	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3017-01	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3015-01	29.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2543-02	03.06.2008
	mit Änderung vom	03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3023-01	05.06.2009
Befestigungsmittelzeichnung	3024-01	06.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3025-01	09.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3005-01	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3004-01	07.05.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1732-02	31.01.2002
	mit Änderung vom	29.05.2008
Nabenkappenzeichnung	2107-02	28.02.2003
	mit Änderung vom	16.12.2004
Radzeichnung	3386-03	16.04.2010
	mit Änderung vom	18.05.2010
Radzeichnung	3387-03	16.04.2010
	mit Änderung vom	18.05.2010
Radzeichnung	3388-04	15.04.2010
	mit Änderung vom	18.05.2010
Radzeichnung	3389-03	15.04.2010
	mit Änderung vom	30.04.2010
Verwendungen	Anlage 1 bis 15	

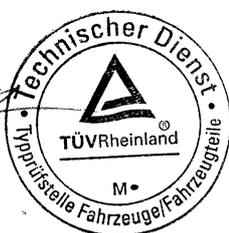
Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH benannt von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96

Lambsheim, 14. November 2011

SBC



Technischer Dienst
TÜVRheinland
M
Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile

Blauth

00172863.DOC